

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust.1 pkt 10, art.75 ust.1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) i § 3 ust. 2, pkt 2 w związku z § 3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839), oraz art. 104 ustawy z dnia 15 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023r. poz. 775), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora tj. Powiatu Głubczyckiego ul. Kochanowskiego 15, 48-100 Głubczyce w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn :

**„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 12010 relacji Głubczyce-Wiechowice”  
stwierdzam**

- **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**
- **charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji,**

**jednocześnie ustalam warunki konieczne do spełnienia przy wykonaniu niniejszej decyzji:**

- 1. Na etapie budowy, w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów) a grunt zanieczyszczony na skutek awarii należy niezwłocznie usunąć i przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na jego dalsze zagospodarowanie;**
- 2. Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia;**
- 3. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw, materiałów budowlanych zawierających substancje niebezpieczne) wykonywać na szczelnej nawierzchni;**
- 4. Na bieżąco monitorować stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych pod kątem szczelności układów hydraulicznych i paliwowych;**
- 5. Naprawę i serwisowanie sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem przedsięwzięcia lub w wyjątkowych sytuacjach na uszczelnionej nawierzchni;**
- 6. Prace w rejonie koryta rzeki Troja prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczeń wód JCWP odpadami powstałymi w wyniku prac budowlanych i rozbiórkowych, a w przypadku zanieczyszczenia należy je niezwłocznie usunąć;**
- 7. Drzewa zlokalizowane na działkach, na których planowana jest inwestycja należy zabezpieczyć przed możliwym uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac budowlanych poprzez oszalowanie, tj. obudowę z desek wraz z materiałem izolacyjnym (w postaci słomianych mat bądź geowłókniny min 2 warstwy) od wysokości pierwszych gałęzi aż do ziemi, min. 2m. od obrysu korony drzewa;**

8. Prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego wykonać ręcznie. W przypadku odsłonięcia korzeni należy je zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem przykrywając je słomą, a uszkodzone korzenie trzeba wygładzić i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym. Do zasypywania wykopów w obrębie systemu korzeniowego drzew użyć urodzajnej ziemi bogatej w składniki odżywcze. Nie dopuszcza się manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu koron drzew. Nie należy składować pod konarami i koroną drzew urobku w wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.

#### Uzasadnienie

W dniu 15 lutego 2023 roku na wniosek Powiatu Głubczyckiego, ul. Kochanowskiego 15, 48-100 Głubczyce, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 12010 relacji Głubczyce-Wiechowice**” realizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 792/2,823,824 obręb Bogdanowice i 949,542,77/1,78/3,584,634,541,194/3,633/2,399/1,635,538/1,265/2,310/3,312/3 i 559/2 obręb Włodzienin.

Do złożonego wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy zasadniczej z określonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz na który niniejsze przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem, wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 (*przedsięwzięcie polegające na przebudowie odcinka drogi montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach*), w związku z §3 ust. 1 pkt 62 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w 3 art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 73 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 283), postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym w dniu 21.03.2019 r. Wójt Gminy Branice, działając na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 283), wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Na podstawie art. 49 Kpa zawiadomienie o wszczęciu postępowania umieszczono na stronie internetowej a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Branicach, Urzędu Miejskiego w Głubczycach oraz w miejscowości Bogdanowice, Włodzienin i Jędrycholwice mając na uwadze podanie informacji do publicznej wiadomości, gwarantując przez to udział społeczeństwa wynikający z art. 33 ustawy o

udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 w związku z art. 78 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 23 lutego 2023r. zasięgnął opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach (sygn. akt BG.6220.1.2023.JB), Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu (sygn. akt BG.6220.1.2023.JB) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gliwicach (sygn. akt BG.6220.1.2023.JB) w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głubczycach pismem NZ.9022.4.5.2023.MB z dnia 10.03.2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 16.03.2023r.) odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem z dnia 29.03.2023r. (data wpływu do tut. urzędu 29.03.2023 r.) sygn. akt WOOŚ.4220.66.2023.AK.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określając warunki zawarte w niniejszej decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gliwicach pismem z dnia 13.03.2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 16.03.2023 r.) sygn. akt GL.ZZŚ.1.4901.31.2023.TM wezwał do wyjaśnień w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 20.03.2023r. wpłynęło uzupełnienie Powiatu Głubczyckiego.

Na podstawie art. 64 ust. 1 w związku z art. 78 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, ponownie organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 01.06.2020r. zasięgnął opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach (sygn. akt BG.6220.1.2023.JB), oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gliwicach (sygn. akt BG.6220.1.2023.JB) w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głubczycach pismem NZ.9022.4.5.2023.MB z dnia 4.04.2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 7.04.2023r.) **poinformował, iż nie zachodzi konieczność zmiany bądź uzupełnienia poprzedniej opinii Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach (nr NZ.9022.4.5.2023.MB z dnia 10.03.2023r.).**

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gliwicach pismem z dnia 17.04.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 24.04.2023r.) sygn. akt GL.ZZŚ.1.4901.31.2020.TM również wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określając warunki zawarte w niniejszej decyzji.**

Uzyskane opinie oraz kryteria określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz w §3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wskazują na brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na relacji Głubczyce - Wiechowice na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 792/2,823,824 obręb Bogdanowice i 949,542,77/1,78/3,584,634,541,194/3,633/2,399/1,635,538/1,265/2,310/3,312/3 i 559/2 obręb Włodzienin.

Otoczenie przedmiotowych działek (obszar oddziaływania przedsięwzięcia) stanowi droga wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Długość planowanej do przebudowy drogi wynosić będzie ok. 6,60 km, a szerokość pasa drogi od. 5,0 – do 6,0 m . Natężenie ruchu pojazdów wynosi około 60 poj/godz.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- przebudowę drogi długości 4,90 km i szerokości 6,0 m wraz z wymianą nawierzchni

asfaltowej,

- w terenie zabudowy (miejscowość Włodzienin) przebudowa drogi i jezdni o szerokości od 5,50 m do 6,0 m ( długość ok.1,70 km) i wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- częściowe wykonanie nowej podbudowy drogi,
- w miejscowości Włodzienin przebudowie poddane zostaną istniejące chodniki oraz wykonane zostaną nowe,
- przebudowę istniejących oraz wykonanie nowych zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie utwardzeń pobocza drogi, wyprofilowanie oraz uporządkowanie poboczy do granicy pasa drogowego
- rozbudowanie kanalizacji deszczowej we Włodzieninie wraz z wykonaniem wpustów deszczowych,
- remont, przebudowa oraz wykonanie nowych przepustów,
- odtwarzanie/odmulenie rowów przydrożnych,
- wykonanie kanalizacji kablowej

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych. Głównym źródłem emisji substancji do powietrza atmosferycznego będą prace ziemne, transport materiałów sypkich, spalanie paliw w silnikach pojazdów i maszyn oraz rozściełanie mas bitumicznych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały i nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w rejonie realizacji inwestycji.

W fazie eksploatacji występować będą niezorganizowane, przemijające emisje zanieczyszczeń do powietrza, (tj. tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, pyłu, metali ciężkich, oraz węglowodorów aromatycznych i alifatycznych) w następstwie ruchu drogowego. Przebudowa istniejącej drogi nie przyczyni się do powstania nowych źródeł zanieczyszczeń powietrza. W ocenie organu uzyskana w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawa stanu technicznego drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W oparciu o treść „*Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej i miasta Opola ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM 10 i poziomu docelowego benzo(a)pirenu oraz poziomów dopuszczalnych pyłu PM 2,5, ozonu i benzenu dla strefy opolskiej*” stwierdzono, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze przekroczeń poziomu docelowego benzo(a)pirenu, jednak biorąc pod uwagę niewielką skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz fakt, że przebudowa przedmiotowej drogi poprawi płynność ruchu stwierdzono, że przedsięwzięcie nie pogorszy stanu, jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Źródłem hałasu wytwarzanym na etapie realizacji przedsięwzięcia będą maszyny i urządzenia budowlane, jak również pojazdy ciężarowe transportujące materiały i surowce. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały, ograniczy się do terenu inwestycji, oraz ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W czasie eksploatacji źródłem hałasu będą pojazdy mechaniczne, poruszające się po jezdni. Przedsięwzięcie, ze względu na zakres proponowanych rozwiązań projektowych, spowoduje poprawę klimatu akustycznego. W ramach inwestycji planuje się działania, które pośrednio przyczynią się do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi, tj. wymianę zniszczonej nawierzchni na nową. Zastosowane rozwiązanie spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, związanego z oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia) oraz ograniczenie hałasu silników pojazdów (praca układu napędowego), poprzez upłynnienie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi. Przewiduje się, że emisja hałasu nie pogorszy klimatu akustycznego w rejonie lokalizacji inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe, które będą gromadzone w szczelnych zbiornikach węzłów sanitarnych będących wyposażeniem zaplecza budowy, a następnie będą odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne. Na etapie eksploatacji nie będą powstawały



ścieki bytowe. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego i pobocza będą odprowadzane do istniejących i odtwarzanych przydrożnych rowów melioracyjnych.

Odpady, wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia, będą głównie związane z wykonywaniem robót związanych z przygotowywaniem terenu pod realizację inwestycji i położeniem nowej nawierzchni. W efekcie prac budowlanych powstaną głównie odpady z grupy 17: mieszanki bitumiczne zawierające smołę [17 03 01\*] – ok. 4400 Mg z czego ok. 1300 Mg zostanie wykorzystanych do utwardzenia poboczy jako destruktu asfaltowy, odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – kod: 17 01 01 – ok. 100Mg, gleba i ziemia, w tym kamienie [17 05 04] – ok. 20 Mg, odpady z remontów i przebudowy dróg [17 01 81] ok. - 2 Mg tworzywa sztuczne – kod 17 02 03 – ok. 0,1 Mg, mieszaniny metali – kod; 17 04 07 -ok. 0,5 Mg sorbety, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania - kod 15 02 03- 0,3 Mg opakowanie z tworzyw sztucznych – kod: 15 01 02- ok. 0,1 Mg opakowania z papieru i tektury – kod: 15 01 01- ok. 0,1 Mg opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych - kod: 15 01 10 – ok. 2 Mg niesegregowane odpady komunalne- kod: 20 03 01 – 0,5 Mg.

Obszar realizacji inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Projektowana inwestycja znajduje się poza terenem Obszaru Chronionego Krajobrazu „Mokre-Lewice” - Załącznik nr 1. Planowana inwestycja od Obszaru Chronionego Krajobrazu „Mokre-Lewice” oddalona jest o ok. 2,4 km w kierunku zachodnim. Obszar ten o powierzchni 7689,9 ha obejmuje drugi, położony w granicach Polski, fragment Gór Opawskich. Ukształtowanie tego terenu jest dosyć urozmaicone. Cechują go strome, częściowo zalesione stoki z kulminacjami dochodzącymi do 500 m. n.p.m. oraz liczne jary i doliny rzek: Troi, Osobłogi i Opawicy. Przeważają tu gleby brunatne kwaśne. Występują tu różnego typu naturalne zbiorowiska leśne: łągi jesionowo - olszowe, podgórskie łągi jesionowe oraz grąd subkontynentalny.

Występuje tu również wiele chronionych i rzadkich gatunków roślin, m.in.: buławnik mieczolistny, ciemiężca zielona, dziewięciśł bezłodygowy, kruszczyk szerokolistny, kukulka bzoza, kukulka szerokolistna, lilia złotogłów, podkolan biały, pokrzyk wilcza jagoda, storczyk męski, wawrzynek wilczełyko, pierwiosnek wyniosły, naparstnica zwyczajna, czerniec gronkowy, lepiężnik biały, oman szlachtawa, pięciornik wyprostowany, przytulia okrągłolistna, turzyca obła, ukwap dwupienny, wyka leśna, zanokcica skalna.

Jest to również ostoją dla zwierząt zawierająca mozaikę lasów, łąk, muraw kserotermicznych, młak i pól uprawnych. Znajdują się tu również jedyne znane w gminie stanowiska rzadkich motyli: pazika dębowca, modraszka nausitous, dostojki ino, osadnika kostrzewca.

Planowana inwestycja znajduje się również poza Obszarem Chronionego Krajobrazu „Las Głębczycki”. Planowana inwestycja od Obszaru Chronionego Krajobrazu „Las Głębczycki” oddalona jest o ok. 7,5 km w kierunku północno-zachodnim. Obszar ten o powierzchni 1703,9 ha. Jest to niewielki kompleks leśny położony na niemal całkowicie Występują tu różnego typu naturalne zbiorowiska leśne: łągi jesionowo-olszowe, podgórskie łągi jesionowe oraz grąd subkontynentalny, który występuje tu na największych powierzchniach. Duże powierzchnie zajmują tu również bory sosnowe i bory mieszane.

Występuje tu wiele chronionych i rzadkich gatunków roślin, m.in.: barwinek pospolity, bluszcz pospolity, ciemiężca zielona, lilia złotogłów, listera jajowata, obrazki alpejskie, podkolan biały, śnieżyczka przebiśnieg, wawrzynek wilczełyk, pierwiosnek wyniosły, porzeczka czarna, czerniec gronkowy, czosnek niedźwiedzi, turzyca nibyciborowata. Jest to również jedyny tak duży kompleks leśny na terenie gminy, zabezpieczający warunki bytowania fauny leśnej, tj.: padalec, pustułka, turkawka, krętogłów, dzięcioł czarny, muchołówka białoszja, krzyżodziób świerkowy, wiewiórka.

Planowane przedsięwzięcie na etapie budowy jak i eksploatacji, biorąc pod uwagę jego miejscowy charakter nie spowoduje możliwości powstania jakichkolwiek negatywnych oddziaływań na najbliższy obszar Natura 2000, tj. Góry Opawskie - Załącznik nr 2 do niniejszej karty informacyjnej przedsięwzięcia. Obszar Natura 2000 Góry Opawskie oddalony jest od planowanej inwestycji o ok. 18,7 km w kierunku północno - zachodnim. Mając na uwadze charakter planowanego przedsięwzięcia oraz potencjalny zasięg jego oddziaływania, zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania, nie należy w żadnym wypadku mówić o możliwości pojawienia się oddziaływania, w tym zwłaszcza negatywnego. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują korytarze ekologiczne. Należy zatem stwierdzić, że projektowana inwestycja nie wywiera negatywnego oddziaływania na jakiegokolwiek przyrodnicze obszary podlegające ochronie.

Teren inwestycji zgodnie z opracowaniem „Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony”, położony jest w obszarze o szczególnie wysokich walorach krajobrazu. Jak podano w KIP nie przewiduje się negatywnego wpływu przebudowy istniejącej drogi na walory krajobrazowe terenu, w którym się znajduje. Zarówno w odniesieniu do struktury jak i jakości wizualnej krajobrazu nie stwierdza się prawdopodobieństwa wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań.

Ponadto w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- obszary górskie lub leśne;
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- obszary przylegające do jezior;
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się również na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, gdyż jest to standardowe zaludnienie, charakterystyczne dla zabudowy zagrodowej.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, także w kontekście dynamicznych zjawisk meteorologicznych. Nie ma również większego zagrożenia wystąpienia na rozpatrywanym terenie innej katastrofy naturalnej i budowlanej. Poprawa płynności ruchu i zwiększenie bezpieczeństwa poprzez utrzymanie odpowiedniej, jakości nawierzchni, ograniczy możliwość wystąpienia katastrof drogowych.

Oddziaływanie przedmiotowej drogi będzie miało charakter lokalny i zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania.

Obecnie w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia, nie przewiduje się realizacji innych przedsięwzięć, mogących doprowadzić do skumulowania oddziaływań.

Na etapie realizacji i eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, bowiem ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas - istniejącym odcinkiem drogi. W związku z użytkowaniem drogi nie zwiększy się emisja gazów cieplarnianych w porównaniu do stanu istniejącego.

W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur, w szczególności materiały nawierzchniowe bitumiczne. Działania adaptacyjne przedsięwzięcia dla fal chłodu i śniegu polegać będą na zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury. Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenach niezalewowych.

W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczna będzie rozbiórka nawierzchni.

Ze względu na skalę i zakres oddziaływań (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) oraz lokalizację przedsięwzięcia,

inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W zakreślonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Ponadto uwzględniając ww. rozwiązania i metody ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji, a podczas jego realizacji i eksploatacji istnieją możliwości ograniczania oddziaływań.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

**Biorąc powyższe pod uwagę, zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko, jak również działając na podstawie obowiązujących przepisów postanowiono jak w sentencji.**

#### **POUCZENIE**

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a także nie jest jednoznaczna z pozwoleniem na budowę.

Otrzymują:

/za zwrotnym potwierdzeniem/

1. Powiat Głubczycki, ul. Kochanowskiego 15, 48-100 Głubczyce

2. a/a.

Pozostałe strony postępowania zawiadomione przez obwieszczenie (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) w trybie art. 49 Kpa.

Podano do publicznej wiadomości przez:

1. Umieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Branicach
2. Umieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim Głubczyce
3. Umieszczenie obwieszczenia na stronie internetowej **[bip.branice.pl](http://bip.branice.pl)**
4. Umieszczenie obwieszczenia na stronie internetowej **[bip.glubczyce.pl](http://bip.glubczyce.pl)**
5. Umieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w miejscowości Bogdanowice – Gmina Głubczyce
6. Umieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w miejscowości Włodzienin, Jędrychwoice – Gmina Branice



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 12010 relacji Głubczyce-Wiechowice na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 792/2,823,824- obręb Bogdanowice, gmina Głubczyce, dz. nr 949, 542,77/1,78/3,584,634, 541,194/3,633/2,399/1,635,538/1,265/2,310/3,312/3 i 559/2- obręb Włodzienin, gmina Branice, powiat Głubczycki.

Długość planowanej do przebudowy drogi wynosić będzie ok. 6,60 km, a szerokość drogi ok. 5,5 m - 6,0 m Po przebudowie droga będzie miała klasę „Z” - zbiorcza.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- przebudowę odcinka drogi długości 4,90km i szerokości 6,0m wraz z wymianą nawierzchni asfaltowej,
- w terenie zabudowy (miejscowość Włodzienin) przebudowa drogi i jezdni o szerokości od 5,5m do 6,0m ( długość ok 1,70km) i wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- częściowe wykonanie nowej podbudowy drogi,
- w miejscowości Włodzienin przebudowie poddane zostaną istniejące chodniki oraz wykonane zostaną nowe,
- przebudowę istniejących oraz wykonanie nowych zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie utwardzeń pobocza drogi, wyprofilowanie oraz uporządkowanie poboczy do granicy pasa drogowego,
- rozbudowanie kanalizacji deszczowej we Włodzieninie wraz z wykonaniem wpustów deszczowych,
- remont, przebudowa oraz wykonanie nowych przepustów,
- odtworzenie/odmulenie rowów przydrożnych,
- wykonanie kanalizacji kablowej.