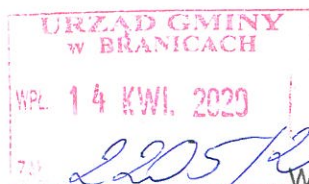


Do Wójta Gminy Branice
w imieniu mieszkańców Wsi Lewice



R. Salwerda
[Signature]

Wójt Gminy Branice
ul. Słowackiego 3
48-140 Branice

PETYCJA

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r., poz. 1195) żądamy:

Usunięcia progów podrzutowych umiejscowionych na drodze gminnej nr 929

Zgodnie z załącznikiem nr 4 pkt 8.2 Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. U. z 2003r Nr 220, poz. 2181 ze zm.) *progi podrzutowe można stosować poza drogami publicznymi:*

- *na obszarach o ograniczonej dostępności lub obszarach zamkniętych (drogi położone wewnątrz osiedli i innych zwartych obszarów zabudowy mieszkaniowej, tereny zakładowe, parkingi itp.) i tylko w przypadkach, gdy konieczne jest ograniczenie prędkości pojazdów do około 5-8 km/h*
- *przy wjazdach na parkingi, tereny zakładowe, tereny jednostek użyteczności publicznej itp., jeżeli są tam zainstalowane urządzenia, zamykające teren (bramy, furty, zapory itp.), jako środek wzmacniający działanie tych urządzeń i wymuszający powolny wjazd na ten teren*
- *na parkingach i innych terenach podobnych, jako środek dyscyplinujący ruch wewnętrzny.*

Na drogach publicznych dopuszcza się stosowanie progów podrzutowych na obszarze przejścia granicznego, jako element uzupełniający zaporę U-13b.

Progi podrzutowe umiejscowione na drodze gminnej nr 929 nie spełniają żadnej z przesłanek, które umożliwiałyby ich zastosowanie.

Wg producenta F.H. Olimpia prędkość przejazdu progów podrzutowych PW-60 to 5-8 km/h.

Za usunięcie progów przemawia ponadto wiele argumentów, które przeczytamy poniżej:

Przy podejmowaniu decyzji o montażu uwzględniono wniosek tylko części mieszkańców Lewic, pomijając pozostałą część mieszkańców, którzy również korzystają z drogi i obecnie są zmuszeni do przejeżdżania przez istniejące progi. Decyzja nie była z nimi konsultowana.

Decyzja o montażu progów zwalniających wymaga każdorazowo, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, wzięcia pod uwagę także pozytywnych i negatywnych skutków takiego działania.

Do pozytywnych skutków należą m.in.:

- miejscowe ograniczenie prędkości pojazdów kołowych, w szczególności w rejonach szkół, przedszkoli, placów zabaw i innych miejsc szczególnie uczęszczanych przez dzieci (ten przypadek nie ma miejsca w przedmiotowej sprawie),
- niewielki koszt montażu takiego urządzenia i łatwość w jego montażu - zwłaszcza w przypadku progów listowych (nawet, jeśli to, dlatego mieszkańcy na własny koszt muszą łątać dziury a gmina wydaje pieniądze na progi podrzutowe?)
- zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, którego część w przypadku montażu progów może przenieść się na drogi równoległe, np. drogi o wyższej kategorii, oraz prawie całkowicie wyeliminowanie ruchu tranzytowego z drogi (ten przypadek również nie ma zastosowania w przedmiotowej sprawie).

Do negatywnych skutków możemy zaliczyć:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy - szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanych progów,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają progi i tuż po ich przekroczeniu,
- zagrożenie dla rowerzystów, którzy przekraczają progi oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi (szczególnie, gdy progi zamontowane są nieprawidłowo i zajmuje całą szerokość pasa jezdni. Prawidłowo zamontowane progi powinny być umieszczone prostopadle z zachowaniem około 20 cm odległości od krawędzi drogi.),
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych: pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze - sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- utrudnienia dla rolników i maszyn rolniczych,

Ilość negatywnych skutków przy braku pozytywnych wskazuje na konieczność likwidacji progów.

Chcielibyśmy odnieść się również do stwierdzeń zawartych w informacji RI.1431.6.2.2016 z dnia 7 czerwca 2016 r.

Zamontowane progi nie spełniają warunków progów spowalniających, właśnie ze względu na swoją powierzchnię i wysokość. Zamontowane zostały progi podrzutowe a nie - spowalniające. Dobór progów jest nieprawidłowy.

Biorąc pod uwagę przedstawione argumenty żądamy usunięcia przedmiotowych progów.

Nie wyrażam zgody na ujawnienie w Biuletynie Informacji Publicznej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska lub nazwy.

Proszę o potwierdzenie przyjęcia wniosku do rozpatrzenia.

[Redacted signature and date]

data i podpis wnioskodawcy